RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LOS PUERTOS DE ÁGUILAS. EL PUERTO DE LEVANTE.

Vista de la nueva población desde Levante (1787).
Martínez de Lara.

Siglo XIX.
Foto: Jose Rodrigo (1882).

Durante siglos, tanto pescadores como navegantes, vinieron utilizando simultáneamente los dos fondeaderos naturales que ofrece Águilas. Uno es el Puerto de Levante, que antiguamente contaba con un pequeño embarcadero de piedra a modo de pequeño espigón; otro es el Puerto de Poniente, que daba abrigo a los vientos de Levante.

El verdadero desarrollo pesquero y, sobre todo comercial, del puerto de Levante comenzó en 1886, cuando la sociedad de capital francés, "Compañía del Puerto de Águilas", construyera el muelle, utilizando para ello la piedra extraída en la cantera que para tal fin se habilitó en la parte occidental del monte del Castillo.

Espigón del Puerto visto desde le Castillo. Foto: Gillman (1902). Fondo Archivo Municipal de Águilas.

Fotografía del puerto pesquero de Levante. Año 1957.

Puerto. Zona del Corralón. Años 60.

La primera lonja de pescado que tuvo Águilas estuvo situada en el Puerto de Poniente. Se trataba de un edificio de mampostería en una sola planta, construído en 1913, propiedad del Pósito de Pescadores de Águilas. En 1935 se la dotó de un muelle anexo de madera. Era un embarcadero de poco calado y, por tanto, sólo podían atracar en él pequeñas embarcaciones, obligando a los barcos más grandes a fondear y trasbordar el pescado en botes, o bien, atracar en el Puerto de Levante y transportar la pesca por tierra. Reflejo de esta acción son las imágenes tan pintorescas de la época de posguerra, en la que se ven a los pescadores tirando de grandes carros donde trasladaban sus capturas por las callejuelas que unen el puerto con la pescadería de Poniente.

A lo largo de la segunda mitad del S. XX, unas distintas peculiaridades diferenciaban a nuestros dos puertos entre sí. Por un lado, el Puerto de Poniente acogía una flota pesquera constituida por barquillas de vela latina y se dedicaba, mayoritariamente, a la pesquería de anzuelo, tal como el palangrillo o las melvas. Por otro lado, en el Puerto de Levante se alojaba una flota pesquera formada por embarcaciones de mayor tamaño que se dedicaban fundamentalmente a la pesca con red, como la traíña, el arrastre o el trasmallo. En 1982, con la puesta en marcha de una nueva lonja de pescado en el Puerto de Levante, desaparecerá para siempre la actividad pesquera del ancestral Puerto de Poniente.

El pesquero "Hermanos Serrano" atracado a la primera lonja de Levante. Año 2003.

Carguero "María Ramos".
Año 1935.

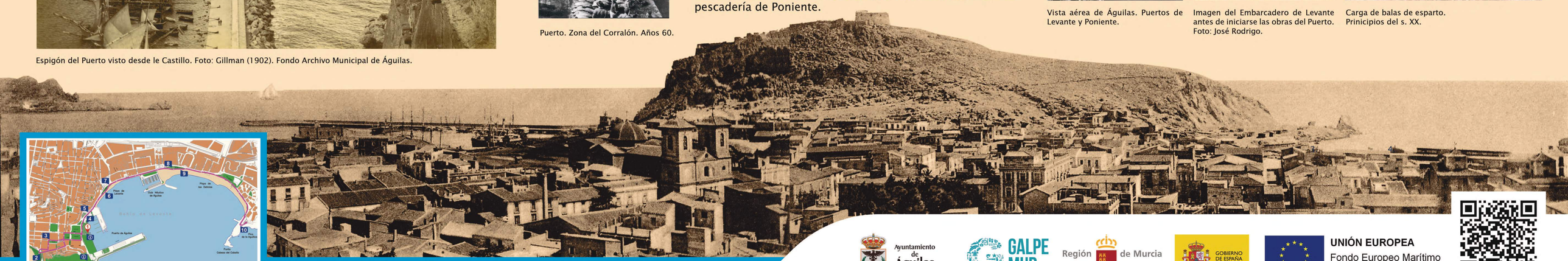
Vapor "Valle" (Bilbao). Año 1903.
Foto: Gillman.

Actividad portuaria. Año 1900.
Foto: Gillman.

Vista aérea de Águilas. Puertos de Levante y Poniente.

Imagen del Embarcadero de Levante antes de iniciarse las obras del Puerto.
Foto: José Rodrigo.

Carga de balas de esparto.
Prinicipios del s. XX.



DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas

GALPE MUR

Región de Murcia

GOBIERNO DE ESPAÑA

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LOS PUERTOS DE ÁGUILAS. EL PUERTO DE PONIENTE.

Vista desde Poniente de la nueva población (1787). Martínez de Lara.

Durante siglos, tanto pescadores como navegantes vinieron utilizando simultáneamente los dos fondeaderos naturales que ofrece Águilas. Uno es el Puerto de Levante, que antiguamente contaba con un pequeño embarcadero de piedra a modo de pequeño espigón; otro es el Puerto de Poniente, que daba abrigo a los vientos de Levante.

El verdadero desarrollo pesquero y, sobre todo comercial, del puerto de Levante comenzó en 1886, cuando la sociedad de capital francés, "Compañía del Puerto de Águilas", construyera el muelle, utilizando para ello la piedra extraída en la cantera que para tal fin se habilitó en la parte occidental del monte del Castillo.

La primera lonja de pescado que tuvo Águilas estuvo situada en el Puerto de Poniente. Se trataba de un edificio de mampostería en una sola planta, construído en 1913, propiedad del Pósito de Pescadores de Águilas. En 1935 se la dotó de un muelle anexo de madera. Era un embarcadero de poco calado y, por tanto, sólo podían atracar en él pequeñas embarcaciones, obligando a los barcos más grandes a fondear y trasbordar el pescado en botes, o bien, atracar en el Puerto de Levante y transportar la pesca por tierra. Reflejo de esta acción son las imágenes tan pintorescas de la época de posguerra, en la que se ven a los pescadores tirando de grandes carros donde trasladaban sus capturas por las callejuelas que unen el puerto con la pescadería de Poniente. Las buenas condiciones de esta bahía de Poniente favorecen que se hayan instalado históricamente distintas instalaciones relacionadas con el mar, tanto productivas (factorías de salazones romanas, taller de púrpura o el varadero Carrasco de "El Peñón", ya en época contemporánea) como de ocio (los sucesivos balnearios instalados en esta playa a lo largo del s. XX).

Barrio de la Pescadería. Años 50.

Vista general del Puerto de Poniente con la pescadería y balnearios.

Cantera de Poniente antes de la caída del "Peñón del Roncaor". Foto: José Rodrigo.

Cantera de Poniente para la construcción del puerto. Se observa en su lugar actual el "Peñón del Roncaor". Año 1882.

Playa de Poniente y Pescadería. Años 70.

Pescadería de Poniente en sus últimos años de servicio

Factoría de salazones de C/ Cassola – Paseo de la Constitución. Siglos IV y V d.c.

Tripulación del pesquero "Vicente" transportando sus capturas hacia la pescadería de Poniente.

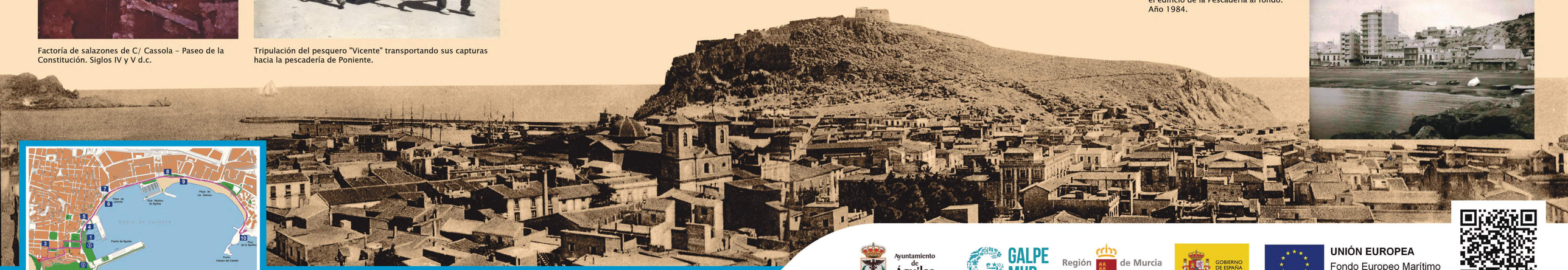
Playa de Poniente con el Balneario Municipal al fondo. Años 60.

"Astilleros Carrasco" en el "Peñón del Roncaor".

Playa de poniente. Jábegas y redes de arrastre costero. Año 1910.

A lo largo de la segunda mitad del S. XX, unas distintas peculiaridades diferenciaban a nuestros dos puertos entre sí. Por un lado, el Puerto de Poniente acogía una flota pesquera constituída por barquillas de vela latina y se dedicaba, mayoritariamente, a la pesquería de anzuelo, tal como el palangrillo o las melvas. Por otro lado, en el Puerto de Levante se alojaba una flota pesquera formada por embarcaciones de mayor tamaño que se dedicaban fundamentalmente a la pesca con red, como la traíña, el arrastre o el trasmallo. En 1982, con la puesta en marcha de una nueva lonja de pescado en el Puerto de Levante, desaparecerá para siempre la actividad pesquera del ancestral Puerto de Poniente.

Regeneración de la Playa de Poniente con el edificio de la Pescadería al fondo. Año 1984.



DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas

GALPE MUR

Región de Murcia

GOBIERNO DE ESPAÑA

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LA PLAZA DE ABASTOS

1. Edificio con puestos en bateria anterior a la actual Plaza. (principios del s. XX). 2. Mercado al aire libre en calles aledañas a la actual Plaza (inicios del s. XX). 3. Mercado en los aledaños de la actual plaza. (principios del s. XX) 4.Calle Balart, Dia de mercado (principios del s. XX).

La Plaza se inauguró el 29 de julio de 1928. Se erigió en lugar que acogía el antiguo mercadillo al que se sumaron dos solares, en la calle Balart nº 6-8 y en la calle de la Paz nº 6, donde había una antigua casa-almacén. En definitiva, el edificio se construyó sobre un solar de 1.020,21 m² y alrededor de la construcción quedarán libres más de 600 m² para las distintas calles que en la actualidad la circundan.

Inauguracion de la Plaza, julio de 1928.

Comida de beneficiencia en el interior de la Plaza el dia de su inauguracion.

En aquella época eran dos los principales problemas que tenía el pueblo: la escasez de suministro de agua potable y la falta de una Plaza de Abastos que fuera digna de un pueblo que progresaba como Águilas. El tema de la Plaza quedaba así resuelto, tal como pronunció en la inauguración el entonces primer Edil D. Carlos Marín Menú: " ... de estar orgullosos de esta suntuosa plaza, que pocos pueblos, aún de mayor importancia, y hasta capitales, no disponen de tan magnífico edificio, en cuanto a amplitud, ventilación y luz". Los actos de inauguración ese día 29 de julio fueron festejados con una copiosa comida a los pobres que se dio dentro del recinto, si bien las autoridades e invitados al acto oficial celebraron un banquete en el Balneario "Patria Chica".

A mediados del s. XX la Plaza y su entorno alcanzarán un momento de esplendor en cuanto a su funcionamiento y afluencia de gente. Destacaban entre otros "el Tío Martino" y sus hijos José e Isabel vendiendo salazones. Sus hijas, Petronila y María con sus puestos de verduras. En la rama de la carne, estaban las casetas de Anica, Narciso Pérez, Pepa, "la Carnicera", la Regina y la "Nena de la Carne" y el apartado de la charcutería estaba atendido por Encarna, "la de los jamones", Esperancica y "el Rizao", famoso este último por sus morcillas, promocionadas y voceadas por "el Terrible" los viernes por la tarde: "Morcillas calientes para los viejos que no tienen dientes". Sin olvidar, los famosos "bombones de pan" de "el Perula". La actividad en la plaza estaba controlada, en esta época, por un funcionario del ayuntamiento, Ventura Gris, quien era el encargado de multar cuando algún vendedor infringía la norma de pesas y medidas dictada por la autoridad municipal.

El sábado era el día grande para la Plaza de Abastos porque, además de la venta en el interior del recinto, todas las calles de alrededor se llenaban de puestos con todo tipo de productos, como los famosos churros, las coloridas flores de "la Pitusa" y demás artículos que procedían del medio rural de Águilas y poblaciones vecinas.

Vista del interior. Julio 1928.

Vista aerea. Años 70.

LA FIGURA DE LA MUJER EN LA COMERCIALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS DEL MAR

Mujeres trabajando en el proceso de salazon de pescado.

La mujer jugó un papel esencial en las familias que vivían de la pesca. Mientras que los hombres se dedicaban a la faena pesquera propiamente dicha, las mujeres en su mayoría, se encargaban de la venta de los productos derivados de la pesca, tanto de manera ambulante, como ya posteriormente en los "Puestos de la Plaza". Estas "placeras de pescado" ocupaban la mitad oriental del interior del recinto con sus mostradores de piedra. Algunos nombres y apodos ilustres de este gremio femenino de vendedoras ambulantes y placeras fueron: "La Leo", "la Juanona", "la Malagueña", María "la Chitina, la Grande", María "la Chitina, la Pequeña", Isabel "la Chitina", Maruja "la Pajarera", Trinidad, Juana y Ana Pastor, Tere, "la Lorquina", "la Petra e hija", Paca, "la del Niño", "La Chapapota", Mari Soto o Mari, "la Voltetas" y Anita "la del Aroca".

Venta de pescado en el interior de la Plaza (Años 70).

Tere, "La Lorquina". (Años 70 y 80).

Maruja, "La Pajarera". (Años 80 y 90).

Anita, "La del Aroca". (Principios siglo XXI).

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

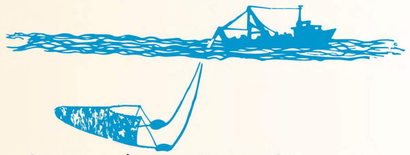
RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

ARTES DE PESCA, PRINCIPALES ESPECIES Y GASTRONOMÍA

ARTES DE PESCA LOCALES

PAREJA - ARRASTRE

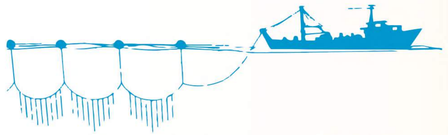


La pesca de arrastre consiste en una red en forma de cono, cerrado por un copo o saco, que se desplaza por el fondo marino. Es remolcada desde la superficie por una embarcación mediante dos cables de acero y, para mantener la red abierta horizontalmente durante la pesca, se utiliza una pareja de planchas de acero denominadas puertas.

TRAÍÑA - CERCO

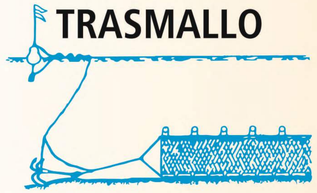
Arte de pesca mediante el cual el pescado se atrapa rodeándolo en círculo. Está compuesto de una red rectangular en cuya parte superior lleva adosados unos corchos que la mantienen a flote y, en su parte inferior, una relinga lastrada con plomos y argollas por las que pasa un grueso cabo denominado "corredera", lo que permite que la red se cierre como una bolsa, reteniendo dentro de ella toda la captura.

MARRAJERA - PALANGRE



Aparejo de pesca compuesto por una línea principal de cuerda, denominada madre, de considerable longitud y sostenida por boyas. De ella penden, a intervalos, otras cuerdas más finas llamadas brazoladas, en cuyos extremos finales se empatillan anzuelos. Antes de ser sumergidos en el mar, estos anzuelos se encarnan con el cebo que atraerá al pescado de gran tamaño.

TRASMALLO



Consiste en tres redes superpuestas que forman una pared de jarcia que se cala en el fondo del mar. A las dos capas exteriores se las conoce como "almitanes" y están confeccionadas con una malla más ancha que la de la capa interior o central, denominada "paño", que es donde queda finalmente atrapado el pescado tras atravesar las redes externas.

MORUNA -ALMADRABILLA

Esta pesquería, al igual que la de su equivalente mayor, la almadraba, son redes laberínticas destinadas a enredar en ellas a los peces de costumbres migratorias. La forman una red con anclas, llamada "cola", que se cala perpendicular a la costa, la cual converge en dos "caracoles", que a su vez desembocan en el copo, que es donde queda atrapado finalmente el pescado.

PESQUEROS

El arrastrero "Juan y Carmen" tirando a media-mar.

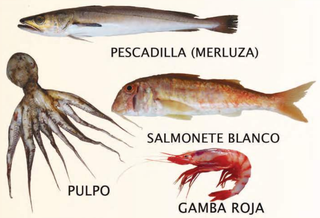
El "Nuevo Hermanos Rabal" realizando un bol a medianoche. Foto: José A. Rabal Robles.

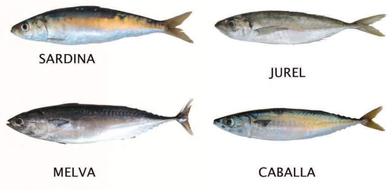
El pesquero "José e Isabel" levando la jarcia de marrajera.

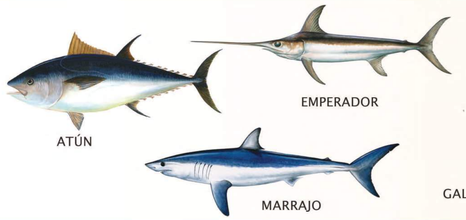
La embarcación "Julio y María" jalando el trasmallo recio.

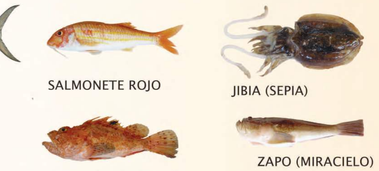
Levantando el copo de la moruna en el pesquero "Alcatraz". Foto: web Saboramar.

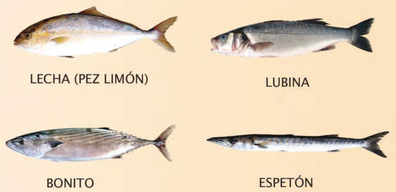
PRINCIPALES ESPECIES CAPTURADAS











GASTRONOMÍA

ENSALADA DE PULPO

JUREL EN ESCABECHE

HUEVA CON TOMATE

CALDO DE PESCADO

ARROZ Y LECHA

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas

GALPE MUR

Región de Murcia

GOBIERNO DE ESPAÑA

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LA PESCA EN LA ANTIGÜEDAD

Desde el Neolítico se han constatado restos arqueológicos que demuestran que la pesca y el marisqueo han sido uno de los recursos alimenticios fundamentales para las distintas comunidades que se establecieron en este tramo costero. Los más antiguos datan del Neolítico Final procedentes de la Cueva C-6 en Cabo Cope.

Lanzadera de bronce para reparar redes.

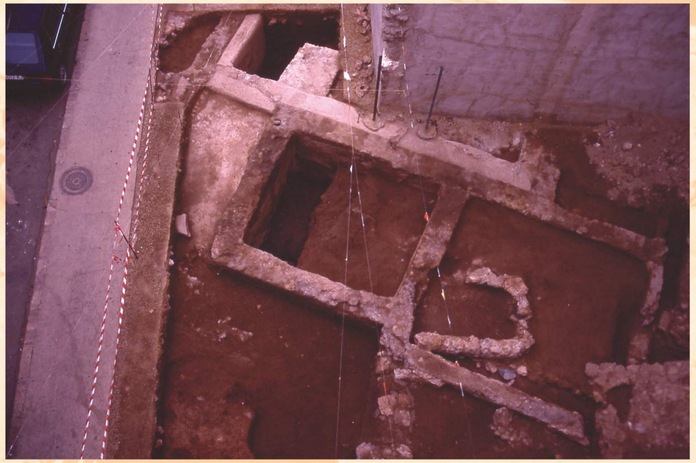
Pesas de red circulares de cerámica.

La pesca y la producción de salazones de pescado representan uno de los pilares económicos de Águilas en época romana. En el siglo III d.C. se documentan pequeñas instalaciones dedicadas a estas actividades como los pequeños "talleres-tienda" excavados en la c/ San Juan, 1 (junto a la Plaza de Abastos) y en c/ Conde Aranda, 4 (junto al Museo Arqueológico). En este momento, son pequeñas industrias con una producción reducida y que se destina a un mercado local.

Saladero de pescado documetado en c/ San Juan, 1. Siglo III d.C.

Cepo de plomo de un ancla romana.

Ánfora con restos de salazón de pescado.



Piletas de salazón de pescado. Factoría descubierta en calle Cassola-Paseo de la Constitución. Siglos IV y V d.C.

Saladero de pescado documentado en calle Conde Aranda, 3. Siglo III d.C.

En cuanto a los productos elaborados en los saladeros tenemos: por un lado, la salsamenta (pescado en salazón), utilizando principalmente los túnidos; y por otro, una gama de productos derivados entre los que destacan distintos tipos de salsas. La más conocida de estas salsas era el *garum*, que sería el producto de primera calidad, resultado de la autofermentación de las partes no cárnicas del pescado en un medio salino. Era un producto muy preciado y caro, con uso culinario en la alta cocina y también terapéutico.

A partir del siglo IV, y sobre todo en el V d.C., se detecta un auge de estas actividades y surgen factorías con grandes volúmenes de producción, destinada en este caso a un mercado exterior. Destacan la factoría de la c/ Cassola (Playa de Poniente) y la Isla del Fraile, donde recientemente se ha puesto en marcha un proyecto de documentación arqueológica y puesta en valor de la misma, con resultados sorprendentes.

ISLA DEL FRAILE

Relacionadas con estos establecimientos se desarrollan otras industrias anexas como las salinas y los alfares de ánforas para el envasado del producto. También, han aparecido gran cantidad de útiles asociados a estas fábricas, tales como lanzaderas y agujas para reparar redes, pesas de red de cerámica y plomo, anzuelos, etc.

1. Anzuelo de bronce de 2000 años de antigüedad. Conserva parte del sedal de lino.
2. Anzuelo romano de un palangre. 3 Plomada. 4. Agujas de hueso para coser redes.

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LA PESCA DESDE EL S.XVIII HASTA LA GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

LA PESCA ARTESANAL EN LOS SIGLOS XVIII Y XIX.

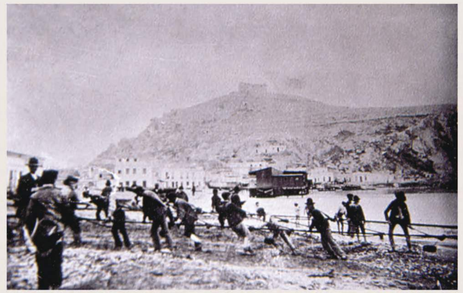
Desde el abandono en el Siglo V d.C. del asentamiento romano situado en Águilas, hasta la construcción del Castillo de San Juan de las Águilas en 1756, la pesca en esta marina puede considerarse casi anecdótica. Esta inactividad se debió básicamente a la inseguridad y el miedo que los ataques de piratas berberiscos provocaban en los habitantes de la costa sureste española. La única pesquería que regularmente se había venido practicando en Águilas a lo largo del tiempo fue el calamento de la Almadraba de Calabardina de Cope, gracias al amparo y protección que la Torre del Santo Cristo proporcionaba a la Dársena de la Fuente. De dicha actividad se tiene constancia documental mediante el privilegio real que en 1641 Felipe IV concedió a la ciudad de Lorca para su explotación.

El primer libro de registro de alistamiento de matrículas de pescadores que tuvo el Puerto de Águilas data de 1788, donde figuraban inscritos 8 bolicheros y 4 jornaleros de tierra para faenas pesqueras.

Falucho pesquero entrando a puerto. Águilas, 25 de marzo 1902.

Pescadores izando el "Boliche Grande" en el paraje de Calafría.
Foto: Gustavo Gillman - Fondo Archivo Municipal de Águilas.

Ambiente marinero en el Puerto de Poniente el 16 de julio 1905.
Foto: Gustavo Gillman.



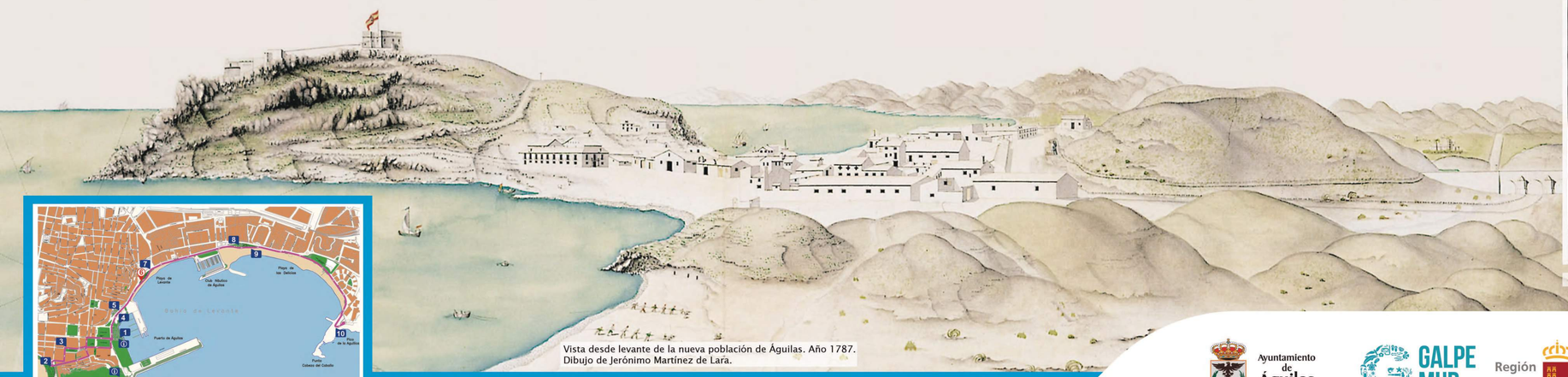
Numerosos pescadores y voluntarios "garferos" tirando a la tradicional pesquería de "La Barca" en la Muralla, actual playa de la Colonia.
Foto: Gustavo Gillman.

Pescadores descargando redes en la playa de Levante.
Foto: Gustavo Gillman.

LA ACTIVIDAD PESQUERA A INICIOS DEL SIGLO XX.

A inicios del S. XX las técnicas de pesca artesanal en Águilas, al igual que en el resto del Mediterráneo, prácticamente no habían evolucionado con respecto a las empleadas en época romana y árabe. De entre todos los tipos de pesquerías que se practicaban en Águilas, destacaba la primitiva técnica del arrastre de tiro humano, en sus dos modalidades: "La Barca", en la que los pescadores arrastraban el arte desde la playa con ayuda de estrobos y "El Boliche Grande", que se realizaba desde el interior del barco, también llamado "Boliche Roa" cuando eran sólo dos los pescadores que tiraban del arte.

El 2 de marzo de 1919 se funda en Águilas el Pósito de Pescadores, materialización del proyecto reformista impulsado por el marino Alfredo Saralegui Casellas. Con esta acción progresista se transformaba el viejo gremio de pescadores dotándolo de una estructura moderna y organizada, que quedaba bajo el auspicio y protección del Estado. El primer Patrón Mayor del Pósito de Águilas sería D. Alfonso Soler Arias. Tras la Guerra Civil el Pósito será reconvertido en lo que hoy en día conocemos como Cofradía de Pescadores.



Vista desde levante de la nueva población de Águilas. Año 1787.
Dibujo de Jerónimo Martínez de Lara.

Vista desde Poniente de la nueva poblacion (1787). Dibujo de Jerónimo Martínez de Lara.

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LA POSGUERRA Y EL INICIO DE LA PESCA DE ARRASTRE

LA REVOLUCIÓN PESQUERA DE POSGUERRA.

Al terminar la Guerra Civil se inicia en Águilas una gran revolución pesquera originada por la sustitución de los antiguos artes de cerco de “Mamparra” por otros más modernos y efectivos, los de “Traíña”. La mayor innovación en este tipo de arte consistió en el uso de unos puños de cierre en forma triangular, con los que se mejoraba considerablemente la capacidad de pesca de los barcos. Varias familias del gremio, entre ellas los Gabarrones, Fortunes, Reniegas, Garríos ó Mayores, empezaron a despuntar y aumentar la flota con nuevas y modernas construcciones. Los primeros barcos construidos exclusivamente para esta pesquería y que se incorporaron al puerto aguileño fueron la "Francisca", el "Hijos de José Gabarrón" y el "Vicente y Salvadora". Estas embarcaciones serán el germen de la gran flota de cerco que años más tarde tendrá Águilas.

En 1960 la escuadra de traíñas de Águilas estaba constituida por las siguientes embarcaciones: "Vicente y Salvadora", "EL Pepe", "Andrés y Catalina", "Pedro Llinares", "El Fortún", "El Gabarrón", "Nueva Francisca", "Vicente", "Nuestra Virgen de los Dolores", "Francisca Molina", "Nuestra Señora de Lipa", "Nuestra Señora de los Ángeles", "Joven Juanito", "Hermanos Mayor", "El Cano" y "Río Almanzora". Todos estos pesqueros y sus experimentadas tripulaciones en ellos enroladas, hicieron de la flota aguileña una de las más importantes del Mediterráneo español durante este periodo de posguerra.

Tripulación del pesquero "Antonio Mayor" remendando en el puerto de Melilla.

Pesquero "El Pepe", propiedad de la familia Gabarrón de Águilas.

Embarcando el arte en el "Andrés y Catalina" dentro del puerto de Águilas.

"Rancho de proa" de "El Fortún" comiendo en torno a la corredera.

INICIO DEL ARRASTRE EN ÁGUILAS.

La pesca de arrastre en Águilas comenzó en julio de 1941, con la adquisición en Tarragona del pesquero "Isabelita G.", mandado por el experimentado patrón de pesca de arrastre y natural de El Campello (Alicante) Manuel Quereda Pérez. Este barco se convertiría en el primer y único barco de arrastre que hubo durante varios años, no solo en Águilas, sino en toda la Región de Murcia; perdiendo esta hegemonía en junio de 1947, tras incorporarse a la flota aguileña otro pequeño arrastrero, la "Tulita". La implantación en Águilas de la pesca de arrastre a motor supuso el fin paulatino de las ancestrales modalidades de pesca de tiro practicadas en Águilas, como eran la Barca y el Boliche.

Dotación del pesquero "Agustín y Rosa" posando tras el inicio de la maniobra de arrastre.

La "Francisca" junto a su tripulación saliendo por la bocana del puerto.

Dotación de la traíña "Vicente "saltando el arte" para tierra".

Veterana tripulación del bolichero aguileño "Segunda Rosas".

"Isabelita G.", primer barco de arrastre de Águilas.

Imagen de la embarcación "Margarita" junto a sus marineros.

El "Cala Cristal" portando la imagen de la Virgen del Carmen, patrona de los pescadores.

Espectacular imagen de la botadura del pesquero "Virgen de los Dolores". 22 de abril de 1954.

La pesca de la gamba roja a gran escala no comenzará en Águilas hasta finales de 1950, con la llegada de “los Catalanes” y su embarcación "Magda Simó". La familia Simó, atraídos por las posibilidades de explotación de unos caladeros todavía vírgenes, terminaron afincándose en Águilas y ampliando su flota con la "Ana María", la "Manuela Orts Simó" y el "Agustín y Rosa". Los pescadores aguileños se irán incorporando gradualmente a la captura de la gamba roja, abandonando otros tipos de pesquería y adquiriendo barcos de arrastre de segunda mano, como así hicieron “Los Lagartos” con el "San Pedro", “Paco de Rosalía” con el "Dos Hermanos" o "Lorenzo el Cometierra" con el "Joven Juanito".

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LAS ÚLTIMAS DÉCADAS DEL S.XX Y PRINCIPIOS DEL S.XXI

Durante el último tercio del S. XX la flota pesquera de Águilas experimentó una enorme transformación al ser dotada con nuevos equipamientos tecnológicos que en esos momentos irrumpían en el mercado. Estos adelantos posibilitaron embarcaciones más seguras y productivas. Muestra de ello es el caso del arrastrero "José e Isabel", que en febrero de 1988 se convertiría en el primer pesquero de la Región de Murcia construido con P.R.F.V. (poliéster reforzado con fibra de vidrio), un material que terminará imponiéndose a la tradicional madera.

El palangre de superficie o "Marrajera" experimentó en Águilas un gran crecimiento durante este periodo, por lo que aumentó considerablemente el número de embarcaciones dedicadas a esta pesquería como fueron el "Alto de Sollube", "El Bartolo", "Pepe Carlos", "Villalobos", "Puerto de Barbate", "Monchito" ó "Gude Cinco", entre otras, que convirtieron al Puerto de Águilas en uno de los más importantes del Mediterráneo en esta modalidad de pesca.

La experimentada tripulación del "Alto de Sollube" levantando la jarcia de marrajera durante un "turno" de pesca.

Realizando la operación de desengrilletado de los "pies de gallo" en el arrastrero "Manuela Orts Simó".

"El Bartolo" durante una procesión marítima en honor a la Virgen del Carmen.

El "Luis Rosa González", apodado como "El Suspiro", navegando hacia puerto.

La "Constantina" realizando un bol al caramel.

La embarcación "Mi Nombre III" tras capturar una importante cantidad de lechas. Agosto de 1992.

En los últimos años del S. XX se inició en Águilas el declive paulatino de su flota pesquera que quedó patente en la reducción del número de embarcaciones y de profesionales afiliados a la Cofradía de Pescadores. Los factores de este descenso fueron diversos: gran incremento en el precio del combustible, disminución del volumen de capturas, nuevas políticas y legislación pesquera, así como por una caída considerable en los precios del pescado. Tanto es así que, en 1995 el contingente pesquero de Águilas era de 70 embarcaciones y 387 afiliados, hasta descender a los 30 pesqueros actuales, de los cuales solo de arte mayor quedan 12, según el último censo de septiembre de 2019. Todas estas circunstancias están llevando al sector pesquero a plantearse su futuro y subsistencia mediante la opción de compatibilizar su actividad con otras complementarias.

El robusto pesquero "Rabal" dentro del puerto de Águilas.

El pesquero "San Francisco de Asís" en plena faena de arrastre.

De izquierda a derecha, los arrastreros "Nueva Mi Teresa", "José e Isabel" y "Manolo Primero" entrando por la bocana del puerto de Águilas.

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

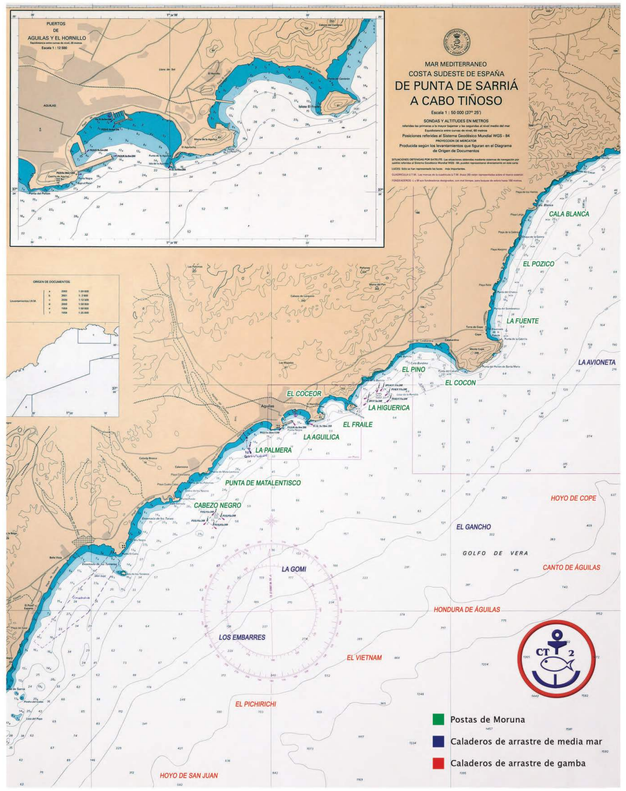
Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

CALADEROS DE ÁGUILAS Y LA ALMADRABA DE CALABARDINA

ÁGUILAS Y SUS CALADEROS.



Águilas cuenta con 35 playas repartidas a lo largo de sus 28 kilómetros de costa. Limitando con Andalucía, hacia poniente, se encuentra Cala Cerrada y en su otro extremo, a Levante, La Galera. Son numerosos los caladeros que se explotan en Águilas en sus variadas modalidades de pesca. Algunos de los nombres con los que hoy en día se conocen estos caladeros se remontan a los inicios de la pesca en Águilas. Para acotarlos, desde siempre se han venido usando puntos de referencia geográficos, conocidos popularmente por los pescadores como "marcas". La triangulación tan particular que se realiza con estas "marcas" siempre ha ayudado a los pescadores aguileños a conocer su posicionamiento en el mar sin necesidad de carta náutica o tecnología alguna.

Las almadrabas son redes laberínticas caladas perpendicularmente a la costa y destinadas a enredar en ellas a los peces de costumbres migratorias. Cuentan los más ancianos que la almadraba ha existido en Calabardina desde tiempos inmemoriales; y aunque se trata de un término de origen árabe, se tiene constancia de que ya era utilizada por fenicios, cartagineses y romanos. En el S XVII contaba con un privilegio real que autorizaba su explotación. En 1907 estaba gestionada por la sociedad "El Fomento" y en tiempos de la II República por la compañía vilense "Llinares y Lloret", siendo su arráez Jaime Mayor Ballestrín y sotarraeces, José Robles –José de la pequeña– y Antonio Mayor Ballestrín.

Acción de la Almadraba.

Imagen de "la Chanca", principal almacén de la almadraba, junto a multitud de arreos y anclas repartidos por toda la playa de Calabardina.

Antonio Mayor Molina "el Vilar" con tintorera en mano y José Asensio Robles "el Maestrillo" con lecha en gancho, encima del copo de la Almadraba de Calabardina.

La temporada de almadraba comenzaba todos los años siguiendo siempre un mismo ritual: antes de la Semana Santa se calaba enfrente de Calabardina, lo que se conocía como "Calamento de Venida o de Paso", que duraba los meses de abril a junio, cuando el pescado viene de Poniente a desovar en aguas más cálidas. Las jarcias volvían a sumergirse durante los meses de septiembre a noviembre para capturar el pescado que abandonaba estas aguas tras el desove; era el llamado "Calamento de Retorno", que se hacía en el paraje del "Sombrerico", pero esta vez calando el arte en posición invertida.

Paradójicamente, el periodo de mayor esplendor en la historia de esta almadraba de Cope será el de la Guerra Civil. Ello fue debido a que sus propietarios se desentendieron de ella tras estallar la contienda y los empleados, ante la incertidumbre ocasionada por el cierre de la misma, decidieron unirse y crear una cooperativa. Así surgió el Sindicato de Industria Pesquera Socializada de Calabardina de Cope. Esta colectividad se puso en marcha gracias a la venta de unas 60 pipas de melva saladas que estaban almacenadas. En los tres años que estuvo funcionando se adquirió un camión, varios barcos pesqueros, dos artes de pesca, e incluso se construyeron varias viviendas para pescadores.

La Almadraba Calabardina de Cope estuvo en funcionamiento hasta 1972, cuando tuvo que cerrar tras una serie de malas campañas.

Numerosos pescadores botando al "Paraís", embarcación que ejercía como "enviá" en la almadraba.

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

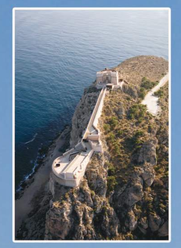
Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

LUGARES DE INTERÉS RELACIONADOS CON LA PESCA

Castillo San Juan de las Águilas

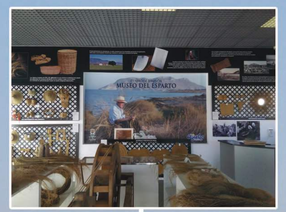


Museo Arqueológico, Colección pesca en la antigüedad

Molino de los Alacranes (Mirador)

Mirador Bahía de Levante

Molino de Sagrera, Museo del esparto y mirador



Lonja y Cofradía de pescadores

Barrio de tradición pesquera Pie del Castillo

Barrio de tradición pesquera Molino de los Alacranes

Barrio de tradición pesquera Molino del Sagrera y Cuesta de la pesquera

Centro de interpretación del Mar (CIMAR)

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN

Ayuntamiento de Águilas
GALPE MUR
Región de Murcia
GOBIERNO DE ESPAÑA
UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

RUTA MARINERA URBANA

PARA LA DIVULGACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LA HISTORIA DEL SECTOR PESQUERO EN ÁGUILAS

RECORRIDO Y UBICACIÓN DE PANELES

ESTA RUTA TIENE POR OBJETIVO DIVULGAR Y PONER EN VALOR LA HISTORIA DE LA PESCA EN ÁGUILAS. SE INICIA EN LA PLAYA DE LA COLONIA DONDE ESTABA LA ANTIGUA PESCADERÍA, PASANDO POR LA PLAZA DE ABASTOS PARA HOMENAJEAR A LAS PESCATERAS Y PESCATEROS QUE ALLÍ VENDÍAN EL PESCADO, CONTINUANDO EL RECORRIDO POR LAS ZONAS MÁS EMBLEMÁTICAS PARA EL SECTOR PESQUERO AGUILEÑO.

Ayuntamiento de Águilas

GALPE MUR

Región de Murcia

GOBIERNO DE ESPAÑA

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca

DINAMIZAMOS Y CRECEMOS CON LA POLÍTICA PESQUERA COMÚN