

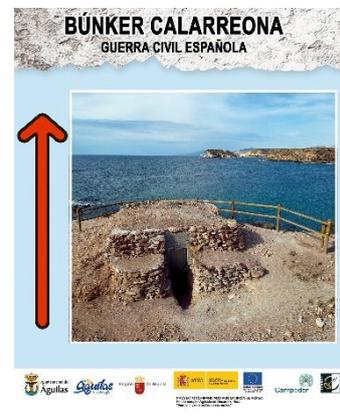
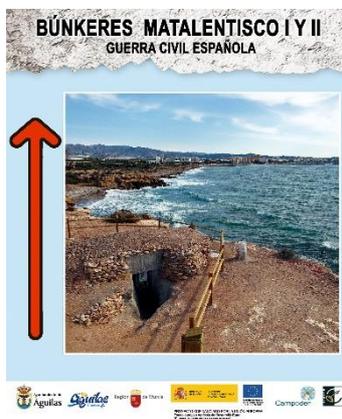
Búnkeres Guerra Civil Española (1936 – 1939)

En el año 2019 se han restaurado 3 búnkeres pertenecientes a los sistemas defensivos de la costa española y, más concretamente, de los que protegían los accesos más lejanos a la Base Naval de Cartagena.

El Proyecto de restauración, de nombre “Puesta en valor de sistemas defensivos en Águilas”, ha sido cofinanciado por la Unión Europea gracias al Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER).

Se ha procedido a la restauración de tres búnkeres, dos junto a la playa de Matalentisco y uno junto a la de Calarreona. Los búnkeres de Matalentisco y Calarreona tienen una situación geoestratégica privilegiada. Se localizan, además, a lo largo del recorrido del GR 92 “Sendero del Mediterráneo”.

Además del acceso desde el Sendero del Mediterráneo se llega también a los dos parajes a través de la carretera RM-333 dirección Almería y del Carril bici de Calarreona que corre paralelo a la misma. A unos 2 y 3 km. aproximadamente de la salida de Águilas por el sur, se toman sendos caminos de tierra que alcanzan la costa donde se encuentran las casamatas. Estos accesos están debidamente señalizados mediante paneles y postes direccionales.



Se trata de construcciones semiexcavadas en el terreno y fabricadas con hormigón ciclópeo (calizas) y armazón de hierro reutilizado (raíles, traviesas y restos de vagonetas).

Las obras iniciales consistieron en la limpieza superficial con retirada de residuos tanto en el interior como en el exterior de los búnkeres y la excavación en el interior de los mismos y el saneamiento de los paramentos. Una vez excavadas y limpias las estructuras se procedió a la documentación gráfica y fotográfica. La intervención consistió en el saneado y limpieza de los muros y cubierta para proceder a su reparación con micromortero a base de resina epoxi, cemento y la reconstrucción de

la sección de los muros. Por último, se reconstruyó el camuflaje de mampostería y terreno circundante.

En el entorno inmediato de los búnkeres se han creado pequeñas áreas de descanso dotadas de mobiliario, como bancos y papeleras, y se han instalado una serie de paneles informativos. Los paneles están formados por cartelera con tejadillo de madera tipo PEIN en donde se inserta la impresión digital sobre vinilo laminado con protección UVA y anti grafiti.

Cada cartel se encabeza con la denominación del búnker en cuestión y se significa la importancia de la aplicación de las nuevas técnicas y materiales constructivos como son el hormigón y el acero al campo militar. A continuación, se hace la descripción de cada uno de los búnkeres, apoyada con plantas y secciones de los mismos. Se indica la ubicación de cada uno de ellos y se explica el proyecto de las defensas costeras y que cada uno de estos elementos forma del conjunto de construcciones defensivas que jalonaron el litoral aguileño. Por último, apoyados en imágenes y textos, plasmamos varios aspectos del episodio de la Guerra Civil en esta ciudad, así como la importancia de la población de Águilas en el Proyecto defensivo de la Base Naval de Cartagena. También se da cuenta de los bombardeos aéreos sufridos en Águilas tras convertirse en objetivo militar y de los refugios antiaéreos situados estratégicamente en el casco urbano.

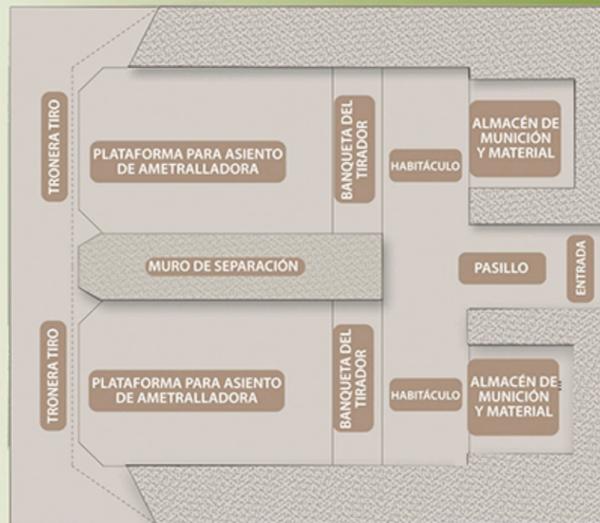
BÚNKER CALARREONA

GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

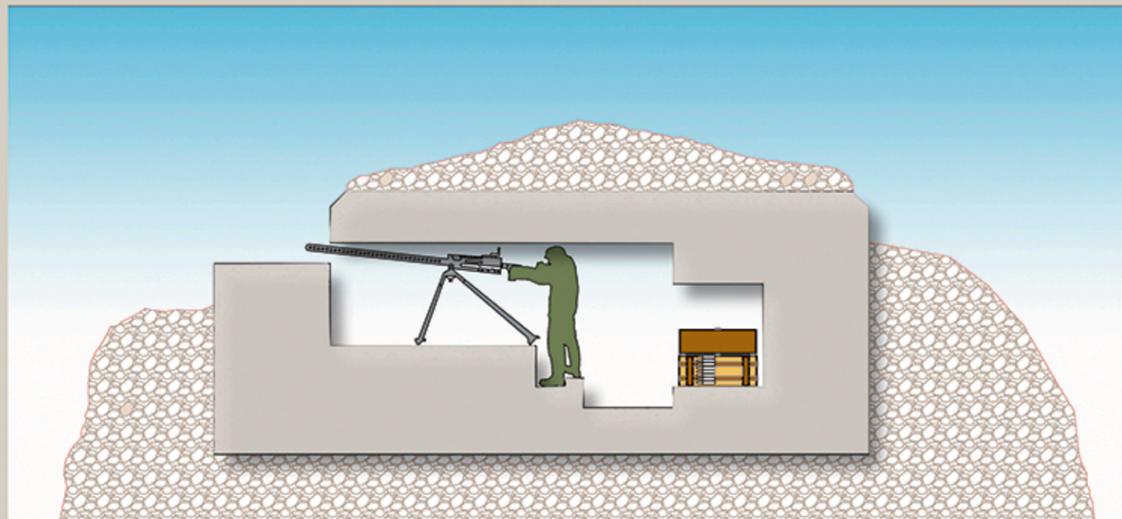
Los búnkeres, también denominados casamatas o "nidos de ametralladoras", representan el eslabón más avanzado de la arquitectura militar como en su día por ejemplo fueron los castillos en la Edad Media, y son la consecuencia de la aplicación de nuevas técnicas y materiales propios de la Revolución Industrial, el hormigón y el acero, al campo militar.

BÚNKER DE CALARREONA

Está situado en el extremo este de la Playa de Calarreona. Responde al tipo de búnker habilitado para dos máquinas o ametralladoras. Tiene planta cuadrada y está orientado norte-sur. La entrada se sitúa al norte. La losa superior de hormigón de 50 cm de espesor contiene tramos de raíles de hierro posiblemente de alguna mina e incluso el armazón inferior de una vagoneta reutilizados y piedras calizas. Interiormente dispone de un habitáculo rectangular, dos pequeños depósitos traseros para almacenar munición, plataforma para asiento de dos ametralladoras y banqueta doble para los tiradores. El espacio habilitado para el asiento de las máquinas queda dividido físicamente por un muro de hormigón. Las troneras por donde asoma el arma son rectangulares con 20 cm de altura. El ángulo de disparo es más amplio que los búnkeres simples, el radio de acción abarca el sector litoral sur de la Playa de la Tortuga y por el oeste la Playa de Calarreona. La obra estaba cubierta y rodeada por terreno del entorno con el objeto de camuflarla.



Planta



Sección

LAS DEFENSAS COSTERAS DE ÁGUILAS

Tras la caída de Málaga en febrero de 1937, el Gobierno de la República tuvo que reorganizar la defensa de la costa. El sector costero definido entre Cabo Cope y el río Almanzora recayó en la comandancia exenta de Almería y el planteamiento de estas defensas fue asignado al coronel de ingenieros Federico Tenllado. Así, durante 1937 y 1938, fueron definiéndose distintas posiciones defensivas en la costa de Águilas, construyéndose así los búnkeres que aquí se conservan y otros que jalonaron estratégicamente el litoral aguileno (Calabardina, Las Delicias, Peñón del Roncoar, Casica Verde, Matalentisco y Calarreona). Estudios recientes apuntan a que estas obras pudieron representar un sabotaje por su falta de operatividad.

Usted está aquí



LAS DEFENSAS COSTERAS DE ÁGUILAS

LOS REFUGIOS ANTIAÉREOS DE ÁGUILAS

Desde febrero de 1937 los ataques aéreos empezaron a convertirse en una situación normal en la costa Levantina, por lo que en Águilas comenzaron los rumores de que el pueblo sería bombardeado en algún momento. De este modo por iniciativa municipal, aprovechando la irregular topografía que configura la población comenzaron a construirse refugios fundamentalmente cerca de las zonas que podrían considerarse como objetivos militares. Muchos de ellos eran acondicionados una vez acabados e incluso antes. Todos tenían bombillas para alumbrar las estancias que al comenzar los bombardeos eran apagadas al cortarse la luz eléctrica. Del mismo modo se habilitaron puestos vigía y sirenas de alarma antiaérea en el Castillo de San Juan y en la Estación.

Los refugios más importantes fueron: Los Caños, La Farola, La Estación, Cuesta del Sol, Molino, Calvario, Calle Cañón, Pescadería, Hospital de Sangre, Disco y Calabardina. También se habilitaron algunos privados como los de la Calle del Reloj, La Calica o Las Yucas. Entre los más concurridos está el de los Caños, construido en 1936, con bocas en la Plaza del Caño (Telefónica) y junto al Caño de los Arcos; era cómodo, ancho, alto, con varias habitaciones laterales y rampas, siendo el más grande en capacidad para unas 600 personas. El Refugio de la Estación construido en febrero de 1937, con entrada en un pasillo o trinchera junto el depósito de máquinas del ferrocarril, era muy grande y espacioso, fresco, con dos habitaciones y pasillos amplios y con una capacidad para 500 personas.



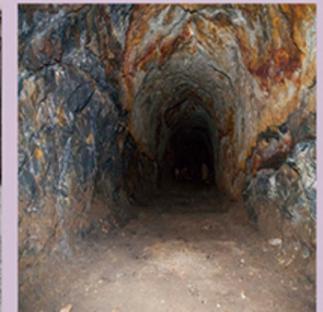
VISTA GENERAL DE ÁGUILAS, MINUTOS ANTES DEL 1ER BOMBARDEO.



REFUGIO DE LOS CAÑOS.



REFUGIO DEL MOLINO.



REFUGIO DE LA CALICA.

Documentación y textos: Juan de Dios Hernández García, Miguel Puchol Franco, Francisco J. Fernández Guirao y Ricardo Muñoz

BÚNKER MATALENTISCO I

GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

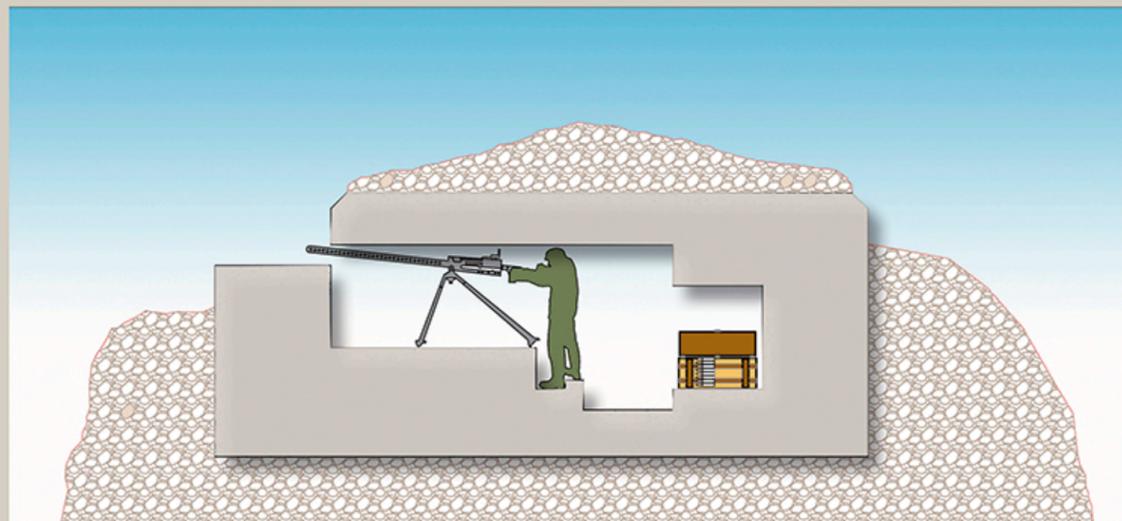
Los búnkeres, también denominados casamatas o "nidos de ametralladoras", representan el eslabón más avanzado de la arquitectura militar como en su día por ejemplo fueron los castillos en la Edad Media, y son la consecuencia de la aplicación de nuevas técnicas y materiales propios de la Revolución Industrial, el hormigón y el acero, al campo militar.

BÚNKER MATALENTISCO I

Está situado sobre un pretil rocoso sobre el nivel del mar. Tiene planta rectangular y está orientado este - oeste. Tiene entrada lateral por el sur a través de una rampa en dos tramos que culmina en varios escalonamientos excavados en la roca. La losa superior de hormigón de 50 cm de espesor contiene tramos de railes de hierro reutilizados y piedras calizas. Interiormente dispone de un pequeño habitáculo, un pequeño depósito trasero para almacenar munición, plataforma para asiento de una ametralladora y banqueta para el tirador. La tronera por donde asoma el arma es rectangular con 20 cm de altura. El radio de acción abarca el sector litoral sureste de la Punta de Matalentisco. La obra estaba cubierta y rodeada por terreno del entorno con el objeto de camuflarla.



Planta



Sección

LAS DEFENSAS COSTERAS DE ÁGUILAS

Tras la caída de Málaga en febrero de 1937, el Gobierno de la República tuvo que reorganizar la defensa de la costa. El sector costero definido entre Cabo Cope y el río Almanzora recayó en la comandancia exenta de Almería y el planteamiento de estas defensas fue asignado al coronel de ingenieros Federico Tenllado. Así, durante 1937 y 1938, fueron definiéndose distintas posiciones defensivas en la costa de Águilas, construyéndose así los búnkeres que aquí se conservan y otros que jalonaron estratégicamente el litoral aguileno (Calabardina, Las Delicias, Peñón del Roncaor, Casica Verde, Matalentisco y Calareona). Estudios recientes apuntan a que estas obras pudieron representar un sabotaje por su falta de operatividad.

Usted está aquí



LAS DEFENSAS COSTERAS DE ÁGUILAS

LA LÍNEA DEFENSIVA DE LA BASE NAVAL DE CARTAGENA

Durante el desarrollo del conflicto bélico de 1936, pasados los primeros meses y una vez consolidados los frentes, desde las altas instancias militares republicanas se considera fundamental la defensa marítima, aérea y terrestre de la base estratégica de Cartagena. De este modo surge el "Proyecto del Cordón Defensivo de la Base Naval Principal de Cartagena", toda una serie de fortificaciones realizadas en hormigón armado que constituiría la última línea de defensa del Gobierno de la República en un supuesto repliegue hacia la Base Naval. Estas defensas abarcan un arco que, apoyado por los accidentes naturales del interior (Sierras de Almenara, Carrascoy y Escalona y el cauce de los ríos), por la costa llegaba desde Guardamar de Segura hasta Águilas, siendo este el punto fuerte de defensa por el oeste. A este sistema defensivo se incorporan estos búnkeres costeros ya construidos. Hacia el interior, controlando las principales vías de comunicación, destacan sobre todo los Centros de Resistencia de Purias (Lorca) y Tébar (Águilas), con espectaculares casamatas habilitadas para tres y cuatro ametralladoras.



LÍNEA DEFENSIVA DE LA BASE NAVAL DE CARTAGENA.



BÚNKER DEL CENTRO DE RESISTENCIA DE TÉBAR.

Documentación y textos: Juan de Dios Hernández García, Miguel Puchol Franco, Francisco J. Fernández Guirao y Ricardo Muñoz

BÚNKER MATALENTISCO II

GUERRA CIVIL ESPAÑOLA

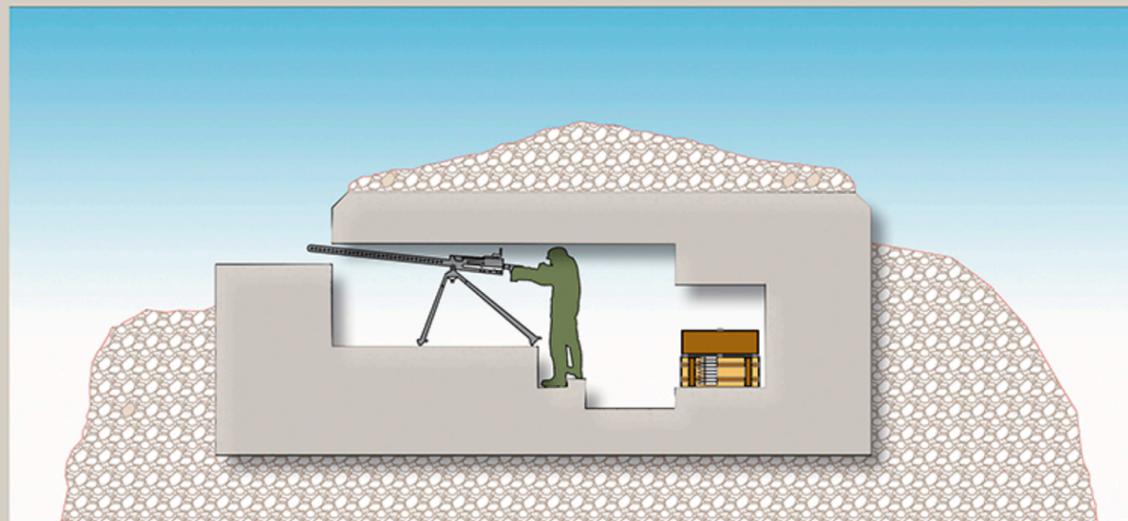
Los búnkeres, también denominados casamatas o "nidos de ametralladoras", representan el eslabón más avanzado de la arquitectura militar como en su día por ejemplo fueron los castillos en la Edad Media, y son la consecuencia de la aplicación de nuevas técnicas y materiales propios de la Revolución Industrial, el hormigón y el acero, al campo militar.

BÚNKER MATALENTISCO II

Está situado sobre un pretil rocoso sobre el nivel del mar. Tiene planta rectangular y está orientado norte-sur. Tiene entrada lateral por el este a través de una rampa larga excavada en el terreno natural. La losa superior de hormigón, de 50 cm de espesor, contiene tramos de railes de hierro posiblemente de alguna instalación minera que se reutilizan y piedras calizas. Interiormente dispone de un habitáculo rectangular, un pequeño depósito trasero para almacenar munición, plataforma para asiento de una ametralladora y banqueta para el tirador. La tronera por donde asoma el arma es rectangular con 20 cm de altura. El radio de acción abarca el sector litoral sur de la Punta de Matalentisco y al oeste la propia Playa de Matalentisco. La obra estaba cubierta y rodeada por terreno del entorno con el objeto de camuflarla.



Planta



Sección

LAS DEFENSAS COSTERAS DE ÁGUILAS

Tras la caída de Málaga en febrero de 1937, el Gobierno de la República tuvo que reorganizar la defensa de la costa. El sector costero definido entre Cabo Cope y el río Almanzora recayó en la comandancia exenta de Almería y el planteamiento de estas defensas fue asignado al coronel de ingenieros Federico Tenllado. Así, durante 1937 y 1938, fueron definiéndose distintas posiciones defensivas en la costa de Águilas, construyéndose así los búnkeres que aquí se conservan y otros que jalonaron estratégicamente el litoral aguileno (Calabardina, Las Delicias, Peñón del Roncaor, Casica Verde, Matalentisco y Calarreona). Estudios recientes apuntan a que estas obras pudieron representar un sabotaje por su falta de operatividad.

Usted está aquí



LAS DEFENSAS COSTERAS DE ÁGUILAS

ÁGUILAS OBJETIVO MILITAR: LOS BOMBARDEOS AÉREOS

El Puerto de Águilas, y sobre todo las instalaciones del Ferrocarril con sus talleres, se convirtieron a partir de 1938 en un objetivo importante para la aviación Nacional. En época de guerra se construyó allí numeroso material bélico de distinto tipo (posteriormente esta producción se trasladó por seguridad a los túneles anexos al Embarcadero del Hornillo) y muy pronto esa situación trascendió al citado bando Nacional. Entre agosto y noviembre de 1938, Águilas sufre hasta once ataques aéreos perpetrados al principio por unos rápidos aviones que llegaban desde la isla de Mallorca (Aviazione Legionaria Italiana delle Baleari) y posteriormente por hidroaviones. Los dos primeros, diurnos, realizados el 3 y el 31 de agosto de 1938, fueron los más devastadores para la ciudad y los únicos que produjeron víctimas mortales.



INSTALACIONES DEL FERROCARRIL
Objetivo militar prioritario



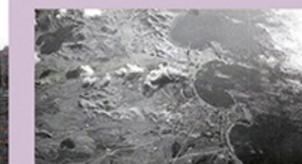
CAÑÓN AVF FABRICADO EN ÁGUILAS
en el Embarcadero del Hornillo antes
de ser probado.



1er BOMBARDEO
DE ÁGUILAS
9,42 horas del
3 de agosto de 1938
Se observa el
reguero de bombas
atravesando
el pueblo.



ESCUADRÓN DE
LOS S79 NEGRO
que efectuó el
1er bombardeo de Águilas.



2º BOMBARDEO DE ÁGUILAS
10,38 horas del
31 de agosto de 1938.



DESTROZOS EN EL PUERTO
provocados por los
bombardeos.



EL VAPOR BRITÁNICO ELENI
semihundido en el puerto,
noviembre de 1938.

Documentación y textos: Juan de Dios Hernández García, Miguel Puchol Franco, Francisco J. Fernández Guirao y Ricardo Muñoz



BÜNKER